

Für Mensch & Umwelt

Umwelt   
Bundesamt

Auftaktveranstaltung zur Lärmkartierung 2017 - Dresden

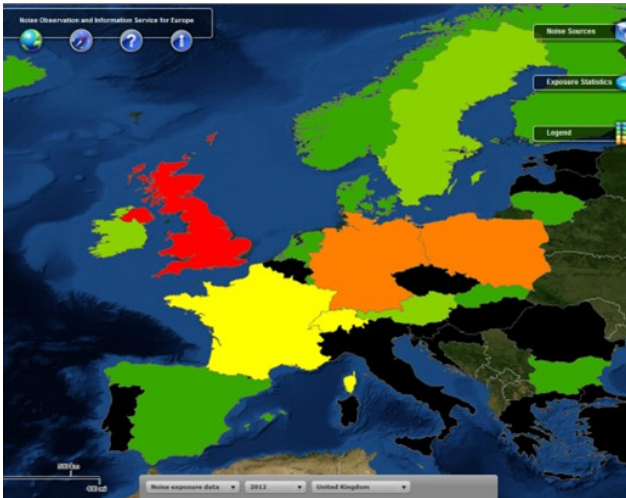
# Umgebungslärmrichtlinie - Umsetzungsstand in Deutschland - zukünftige Entwicklungen

Matthias Hintzsche

Fachgebiet I 3.4

Lärminderung bei Anlagen und Produkten, Lärmwirkungen

## EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG



- Ermittlung der Lärmbelastung
- Information und Beteiligung der Öffentlichkeit
- Aktionspläne zur Verminderung der Lärmbelastung
- Schutz ruhiger Gebiete

## EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG

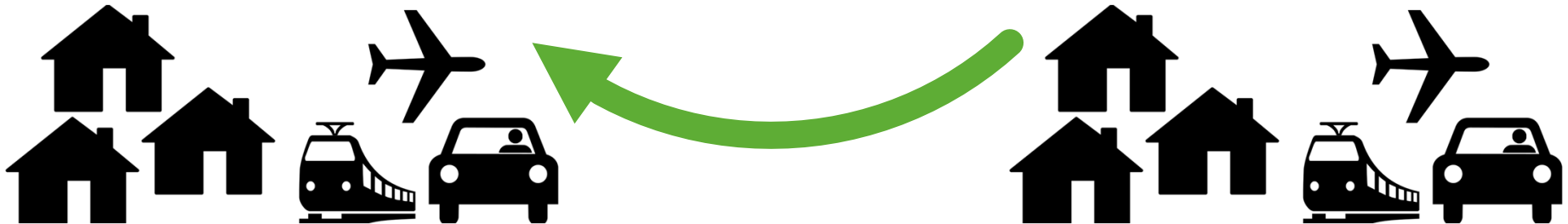


**Lärmkartierung**

2007, 2012, 2017, 2022 ...

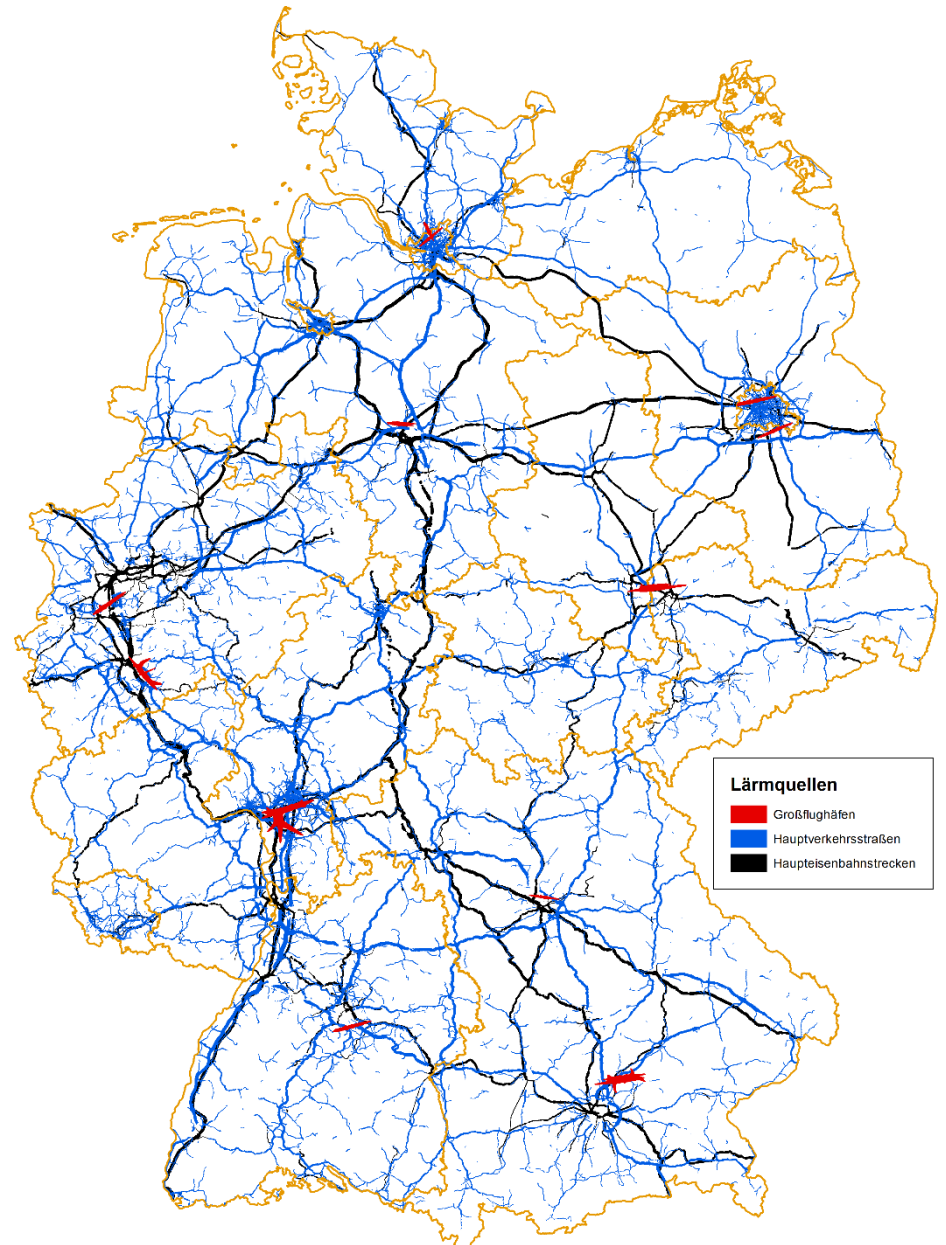
**Lärmaktionsplanung**

2008, 2013, 2018, 2023 ...

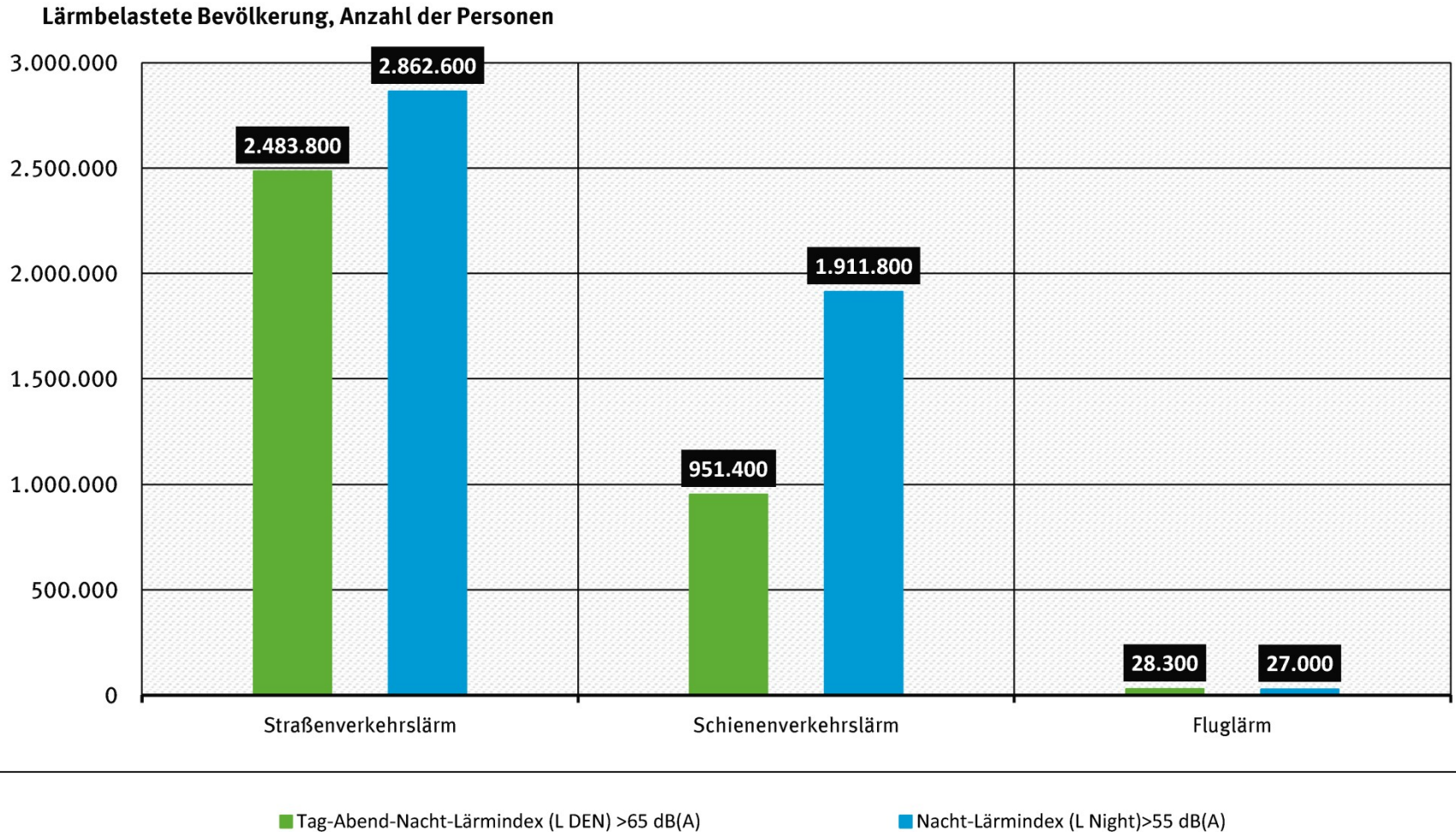


## Kartierungsumfang 2012

- von ca. 11.500 Gemeinden
- sind ca. 6.100 Gemeinden in den Verwaltungsgrenzen betroffen
- haben ca. 5.500 Gemeinden von Lärm betroffene Bevölkerung
  
- jede zweite Gemeinde in Deutschland durch Lärmkartierung betroffen



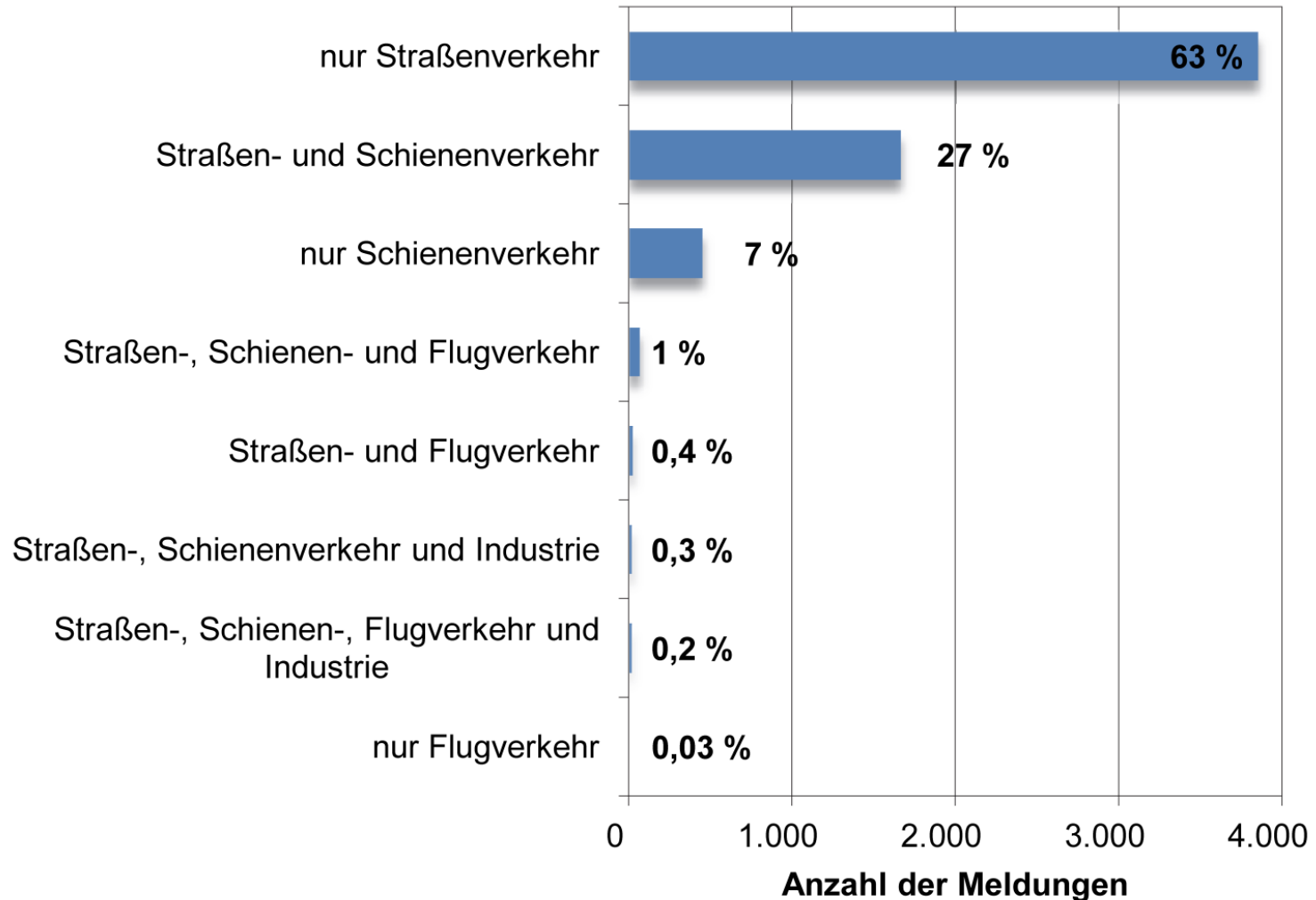
## Belastung der Bevölkerung durch Verkehrslärm nach Umgebungslärmrichtlinie in der Umgebung von Hauptverkehrsstraßen, Haupteisenbahnstrecken, Großflughäfen und in Ballungsräumen



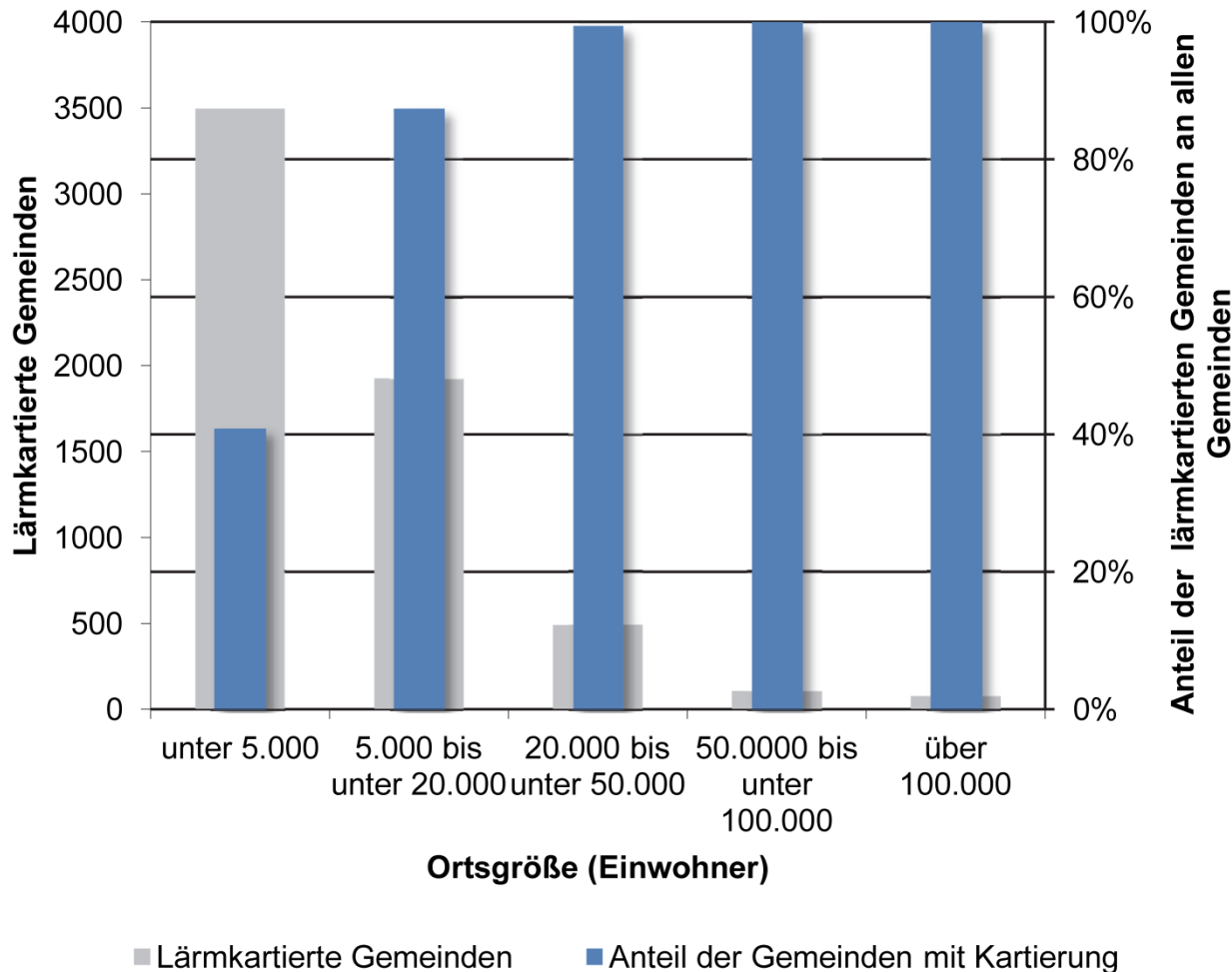
Stand: 29.02.2016

Quelle: Umweltbundesamt 2016, Zusammenstellung der Mitteilungen der Bundesländer und des Eisenbahn-Bundesamtes entsprechend § 47c BImSchG

## Gemeinden nach kartierter Quellenart

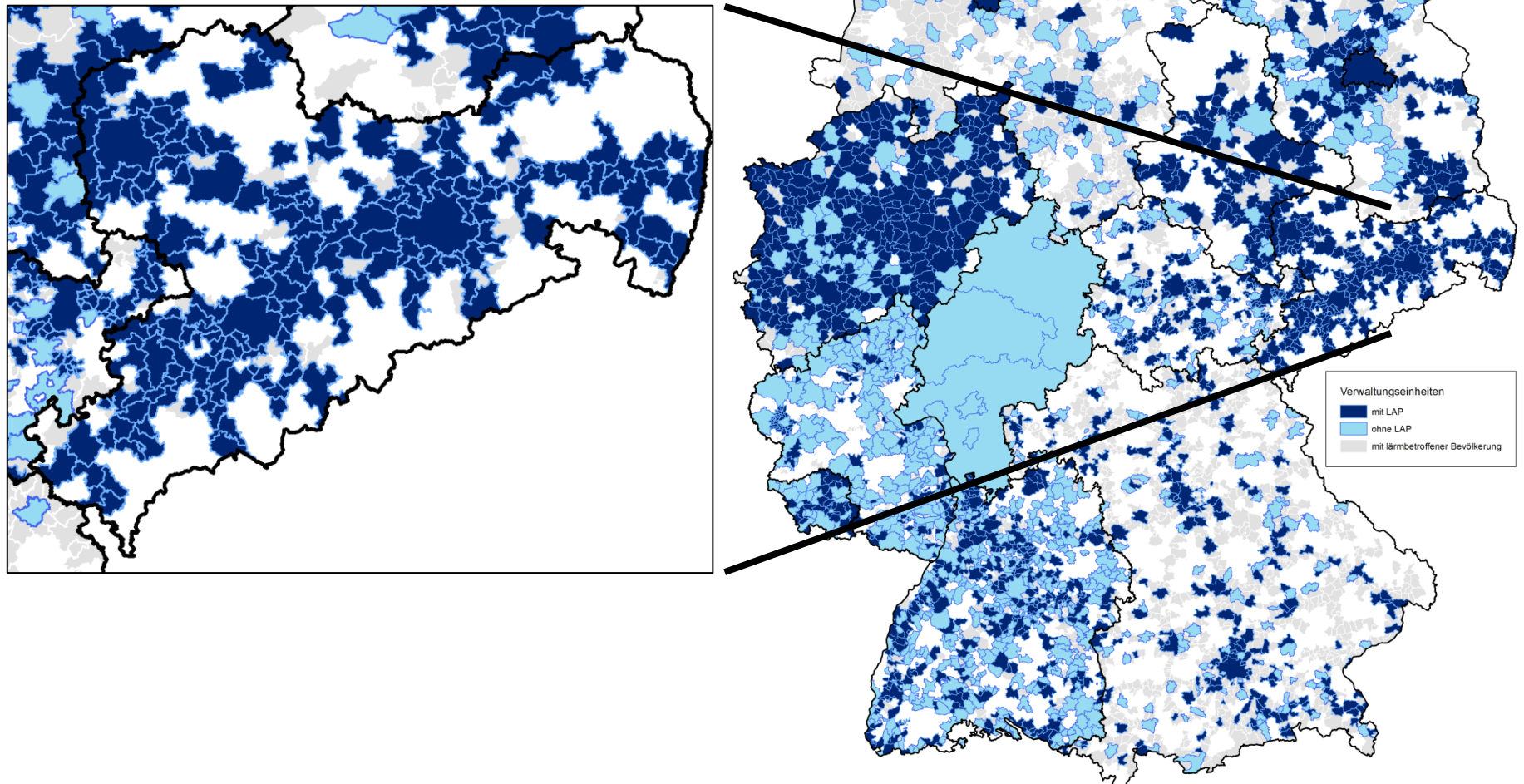


## Lärmkartierte Gemeinden und Ortsgröße



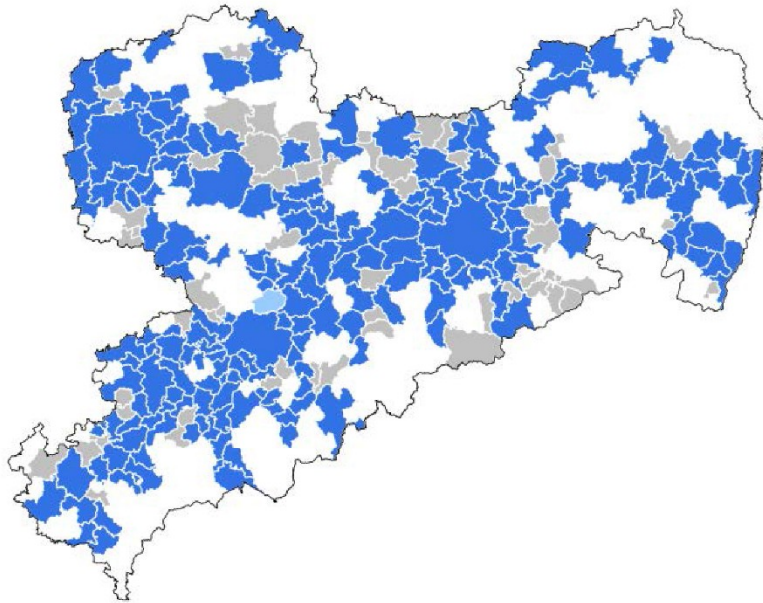
- Lärmkarten für fast alle Städte mit mehr als 20.000 Einwohnern
- mit sinkender Einwohnerzahl nimmt Anteil kartierter Gemeinden ab

## Stand LAP an Hauptverkehrsstraßen

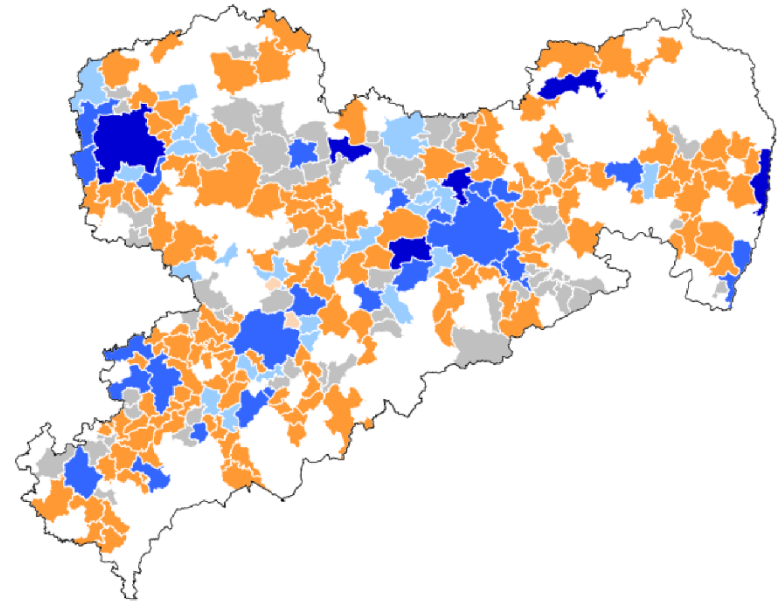


## Lärmaktionsplanung in Sachsen (Stand 2015)

### Verbreitung der Lärmaktionsplanung



### Bearbeitungsstand der Lärmaktionspläne



- Lärmkartierte Gemeinde mit LAP-Meldung der 2. Stufe
- Lärmkartierte Gemeinde mit LAP-Meldung der 1. Stufe
- Lärmkartierte Gemeinde ohne LAP-Meldung

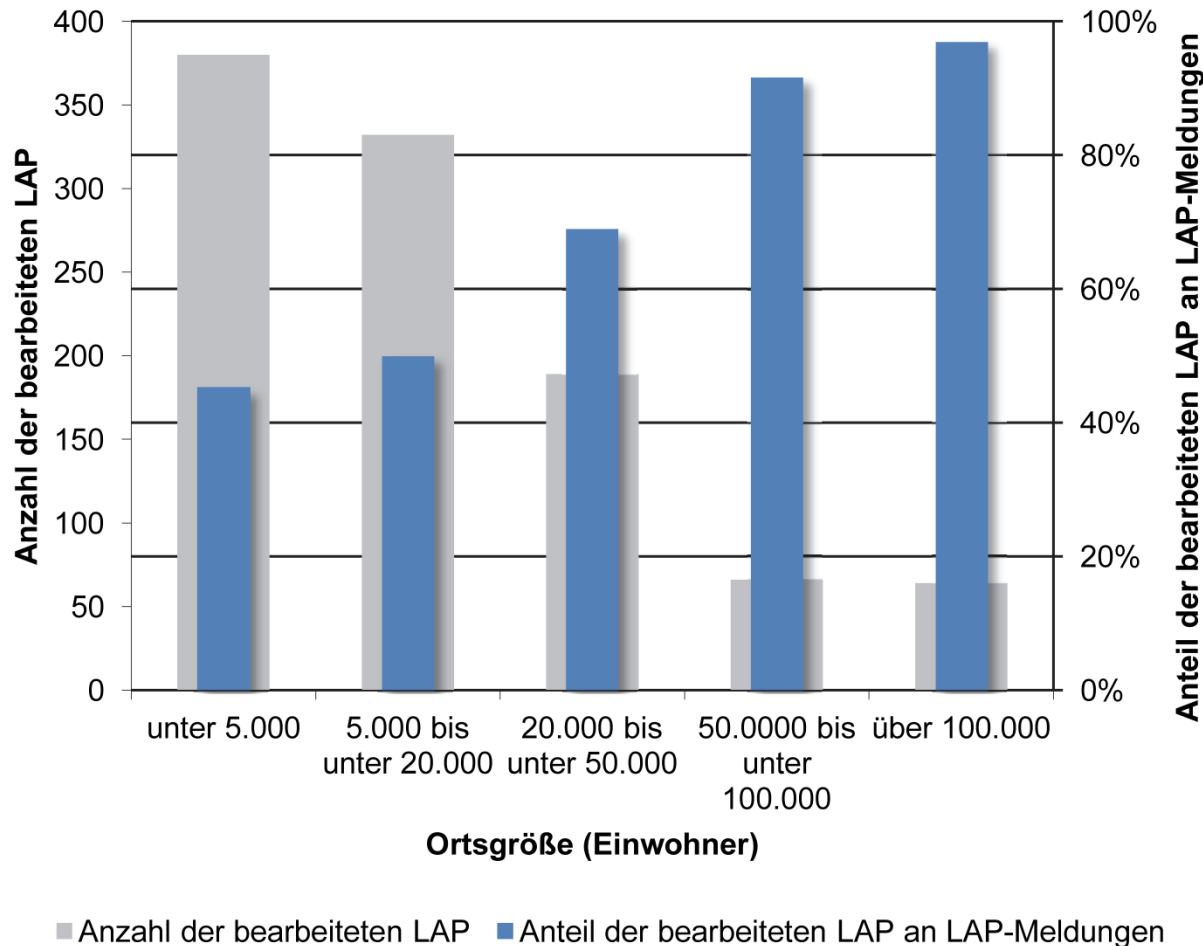
- LAP abgeschlossen
- Entwurf / in Bearbeitung
- Erfordernis in Prüfung
- zurückgestellt / jetzt nicht erforderlich
- fehlende Zuständigkeit
- Lärmkartierte Gemeinde ohne LAP-Meldung

## Maßnahmen zur Lärminderung

Sonstige Maßnahmen  
**Verkehrliche Maßnahmen**  
Schallschutzfenster  
Städtebauliche Maßnahmen  
Schallschutzwände, -wälle

Berücksichtigung weiterer Planungen  
**Förderung des Umweltverbundes**  
**Geschwindigkeitssenkung im MIV**  
Sonstige verkehrliche Maßnahmen  
Lärmarme Fahrzeuge (ÖV)  
Maßnahmen zum Lkw-Verkehr  
Verkehrsverlagerung  
**Fahrbahnbelag / Gleise**  
Parkraumplanung  
Bündelung des MIV  
**Straßenneubau (z. B. Ortsumfahrung)**  
Verbesserung des Verkehrsfluss

## Gemeinden mit Lärmaktionsplan und Ortsgröße



Gemeinden mit Lärmaktionsplan im Zusammenhang mit der Ortsgröße


- In größeren Gemeinden werden häufiger Lärmaktionspläne erarbeitet.

## EU-Pilot-Anfrage Nr. 7807/15/ENVI vom 28.07.2015

### Europäische Kommission „Hüterin der Verträge“

wacht über ordnungsgemäße  
Anwendung des EU-Rechts





European Commission  
**EU Pilot**

30/07/2015

<b>File ref n°:</b>	7807/15/ENVI
<b>Member State:</b>	DE
<b>Commission service:</b>	ENVI
<b>Issue area:</b>	Environment/AIR
<b>File nature:</b>	Own Initiative / Commission

**Responsible Filehandler Member State:**

**File history**

- **29/07/2015:** File submitted to Member State in EU PILOT database - Environment
- **30/07/2015:** File accepted by Member State - Germany / Mr BREUER Anton
  - Number of days between introduction and acceptance by Member State : 1

**File status (30/07/2015)**

- **File status:** File open
- **MS: Target Date:** 07/10/2015 = 69 day(s) left

**Title:**

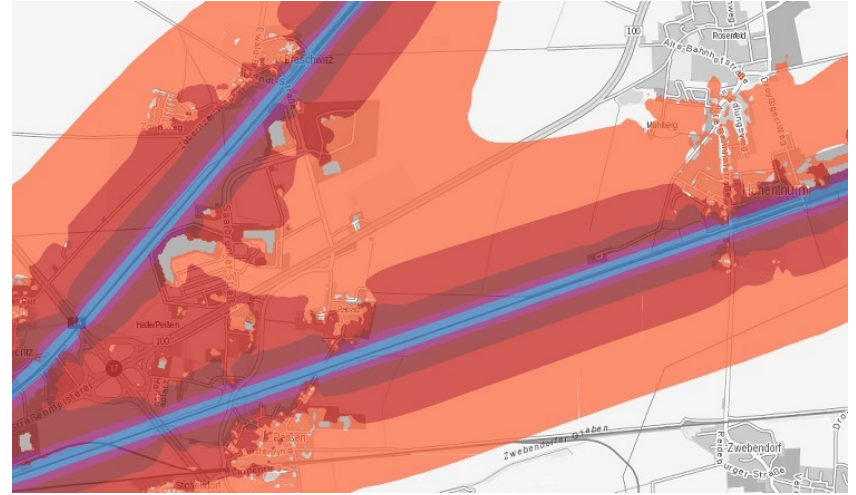
- Application of Directive 2002/49/EC on Environmental Noise in Germany

**Issue Description:**

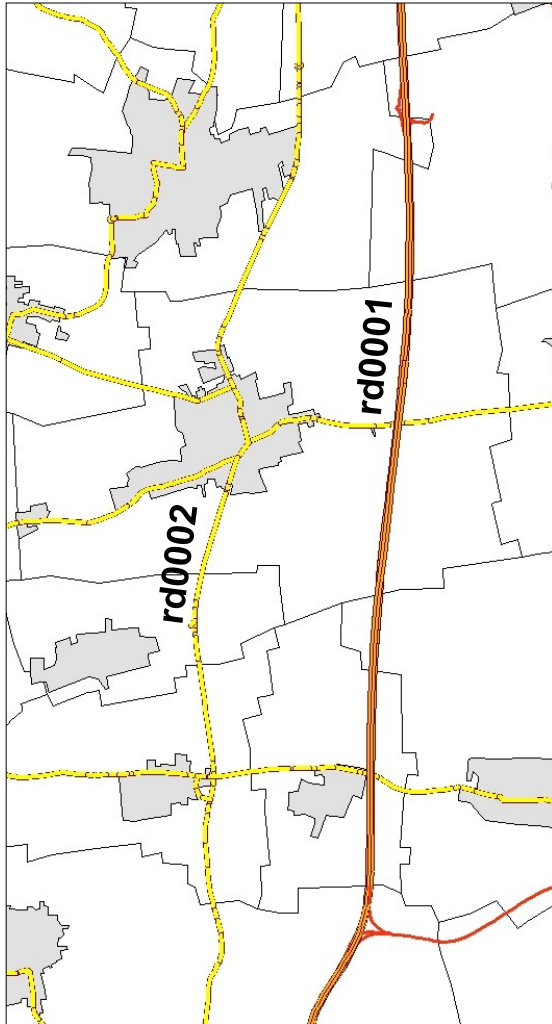
- **Member State language:** Siehe den Anhang.
- **English:** See the attachment.

Disclaimer - The aim of EU Pilot is to find quicker and better responses to questions on the correct interpretation, implementation and application of EU law by Member State authorities. To solve these problems as quickly as possible, EU Pilot relies on informal advice from experts within the European Commission. No respect of the treatment of a file in EU Pilot constitutes a formal position of the Commission. (1/1)

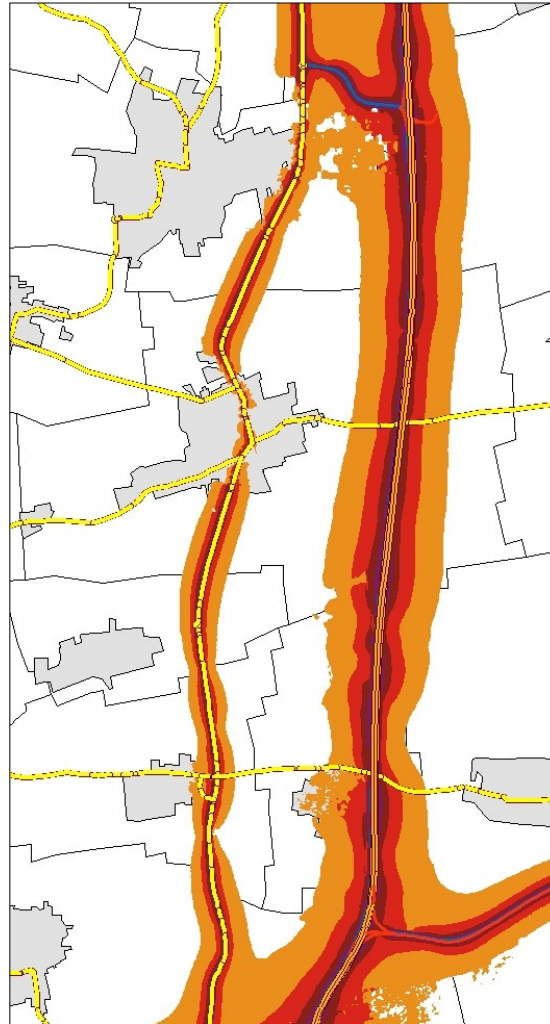
## Lärmkartierung



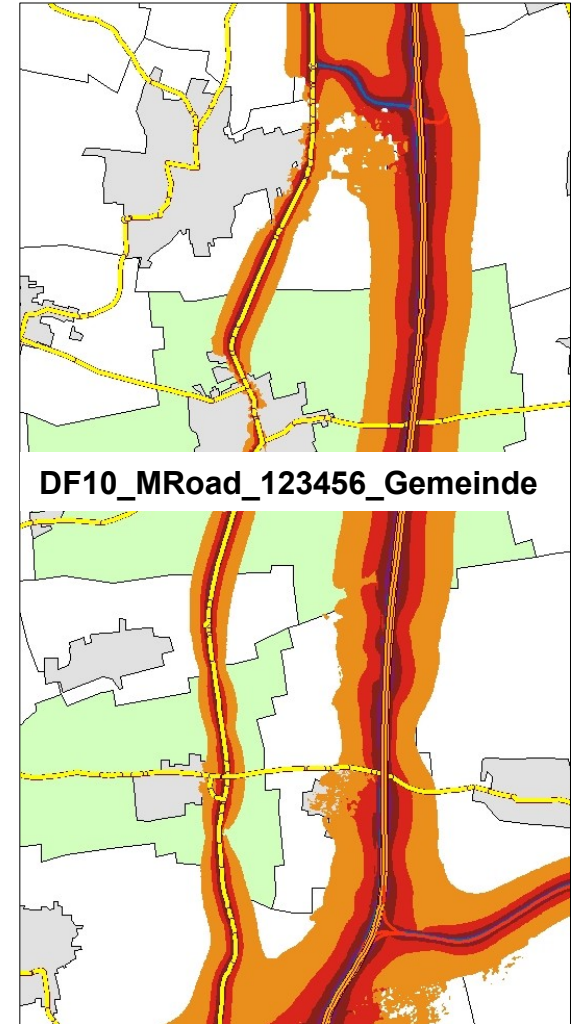
## Bestandsmeldung



## Lärmkarten



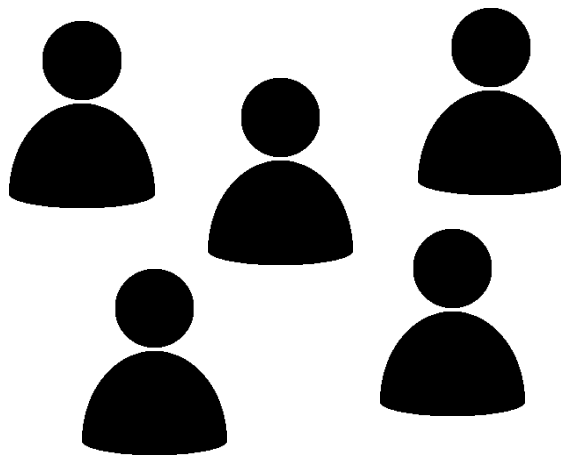
## Lärmaktionspläne



## Lärmaktionsplanung

### Vollständigkeit der Lärmaktionsplanung

- Kriterien zur Aufstellung
- Geltungsbereich bzw. Lage
- nur Zusammenfassungen von endgültigen Fassungen  
(keine vollständigen LAPs, Entwürfe oder Versionen aus der ersten Runde)



## EU-Umgebungslärmrichtlinie: Artikel 12

### Artikel 12 „Anpassung an den wissenschaftlichen und technischen Fortschritt“

Die Kommission passt

- Abschnitt 3 des Anhangs I (*Zusätzliche Lärmindizes*) sowie
- die Anhänge II (*Bewertungsmethoden für Lärmindizes*) und
- III (*Methoden zur Bewertung der gesundheitlichen Auswirkungen*)

dieser Richtlinie an den wissenschaftlichen und technischen Fortschritt an.

Diese Maßnahmen zur Änderung nicht wesentlicher Bestimmungen dieser Richtlinie werden nach dem in Artikel 13 Absatz 3 genannten Regelungsverfahren mit Kontrolle erlassen.

## Richtlinie (EU) 2015/996 der Kommission vom 19. Mai 2015

**Amtsblatt**

**L 168**

der Europäischen Union



Ausgabe in deutscher Sprache

Rechtsvorschriften

58. Jahrgang

1. Juli 2015

Inhalt

Seite

*II Rechtsakte ohne Gesetzescharakter*

RICHTLINIEN

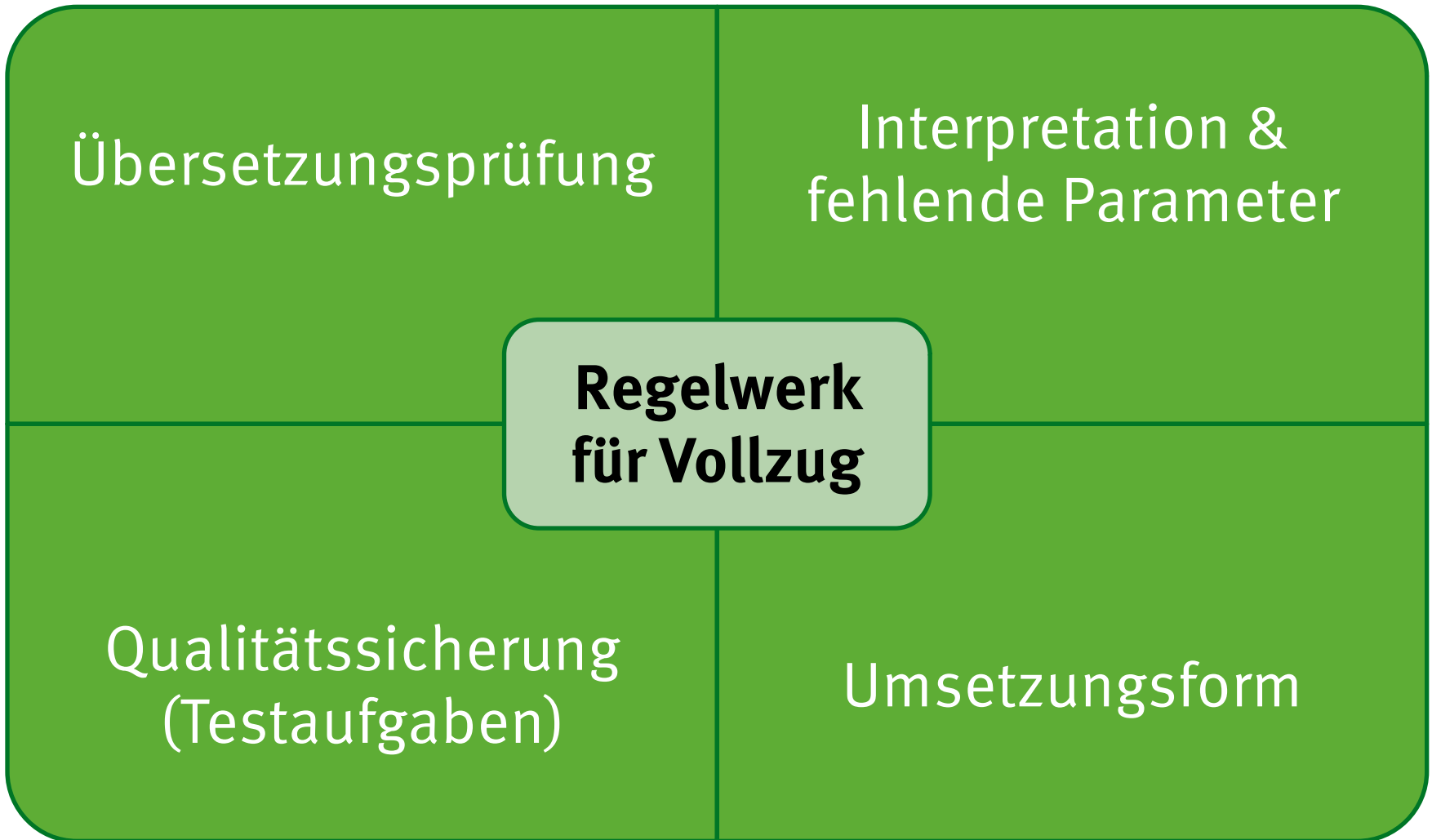
- |   |  |   |
|---|--|---|
| * | <b>Richtlinie (EU) 2015/996 der Kommission vom 19. Mai 2015 zur Festlegung gemeinsamer Lärmbewertungsmethoden gemäß der Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates (Text von Bedeutung für den EWR)</b> | 1 |
|---|--|---|

**DE**

Bei Rechtsakten, deren Titel in magerer Schrift gedruckt sind, handelt es sich um Rechtsakte der laufenden Verwaltung im Bereich der Agrarpolitik, die normalerweise nur eine begrenzte Geltungsdauer haben.

Rechtsakte, deren Titel in fetter Schrift gedruckt sind und denen ein Sternchen vorangestellt ist, sind sonstige Rechtsakte.

## Nationale Umsetzung von CNOSSOS-EU



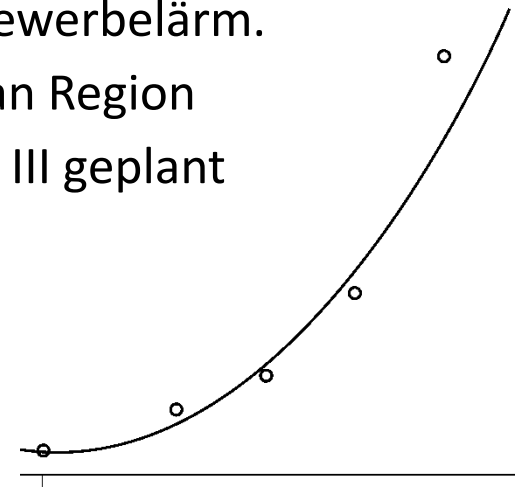
## Methoden zur Bewertung der gesundheitlichen Auswirkungen

### Artikel 6 „Bewertungsmethoden“

(3) Die gesundheitsschädlichen Auswirkungen können mit den Dosis-Wirkungs-Relationen nach Anhang III bewertet werden.

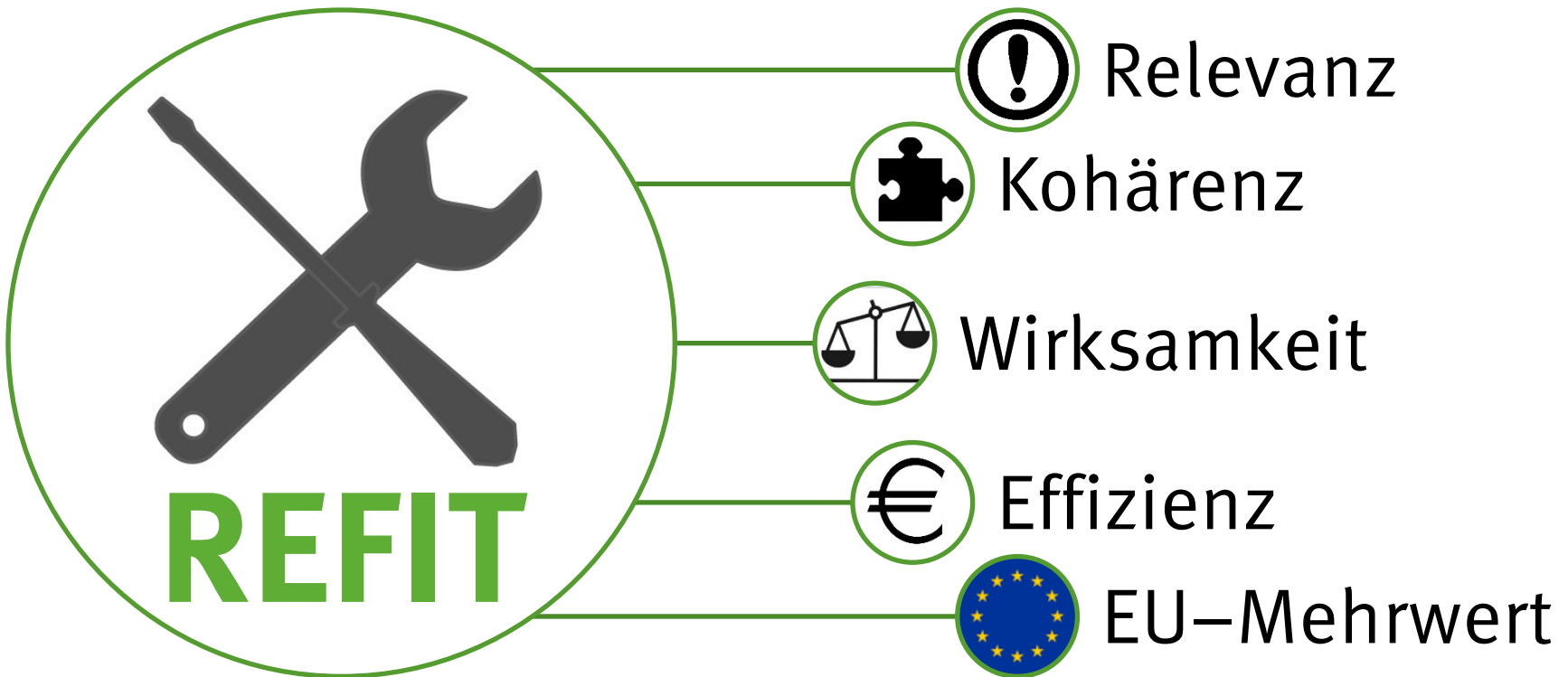
### Anhang III

- Die Dosis-Wirkungs-Relationen ... betreffen insbesondere Folgendes:
  - die Relation zwischen Belästigung und  $L_{DEN}$  für Straßenverkehrs-, Eisenbahn und Fluglärm sowie für Industrie- und Gewerbelärm,
  - die Relation zwischen Schlafstörung und  $L_{Night}$  für Straßenverkehrs-, Eisenbahn- und Fluglärm sowie für Industrie- und Gewerbelärm.
- WHO Environmental Noise Guidelines for the European Region
- Verknüpfung zwischen Ergebnissen WHO und Anhang III geplant
- Zeitplan
  - Verabschiedung September 2016
  - Anwendung ab 31.12.2018



## Umgebungslärmrichtlinie und REFIT

**REFIT:** Programm der Kommission zur Gewährleistung der Effizienz und Leistungsfähigkeit der Rechtsetzung. Das EU-Recht soll einfacher werden und weniger Kosten verursachen. Ziel ist die Schaffung eines klaren, stabilen und vorhersehbaren Rechtsrahmens, der Wachstum und Beschäftigung fördert.



## Konsultation zur Evaluierung der Richtlinie über Umgebungslärm

**Zielgruppe:** europäische Bürger, deren Verbände und interessierte Stakeholder

**Laufzeit:** 21.12.2015 bis 28.03.2016

<https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/noise>



### Beispielfragen:

- Sollte es Rechtsvorschriften gegen Lärmbelästigung geben?
- Konnten Sie zu Vorschlägen für Aktionspläne zur Lärmbekämpfung Stellung nehmen, bevor diese angenommen wurden?
- Die EU-Rechtsvorschriften enthalten weder Grenz- noch Zielwerte und stellen es den Mitgliedstaaten frei, zu entscheiden, ob und wie sie eingreifen. Ist dies Ihrer Ansicht nach angemessen?

**Vielen Dank fürs Zuhören.**

Matthias Hintzsche

[matthias.hintzsche@uba.de](mailto:matthias.hintzsche@uba.de)