



acoustex 2019 the sound of innovation in traffic

Fachmesse für Noise-Control und Sound-Design
01. – 02. Oktober 2019

Lärmaktionsplanung nach der EU-Umgebungslärmrichtlinie

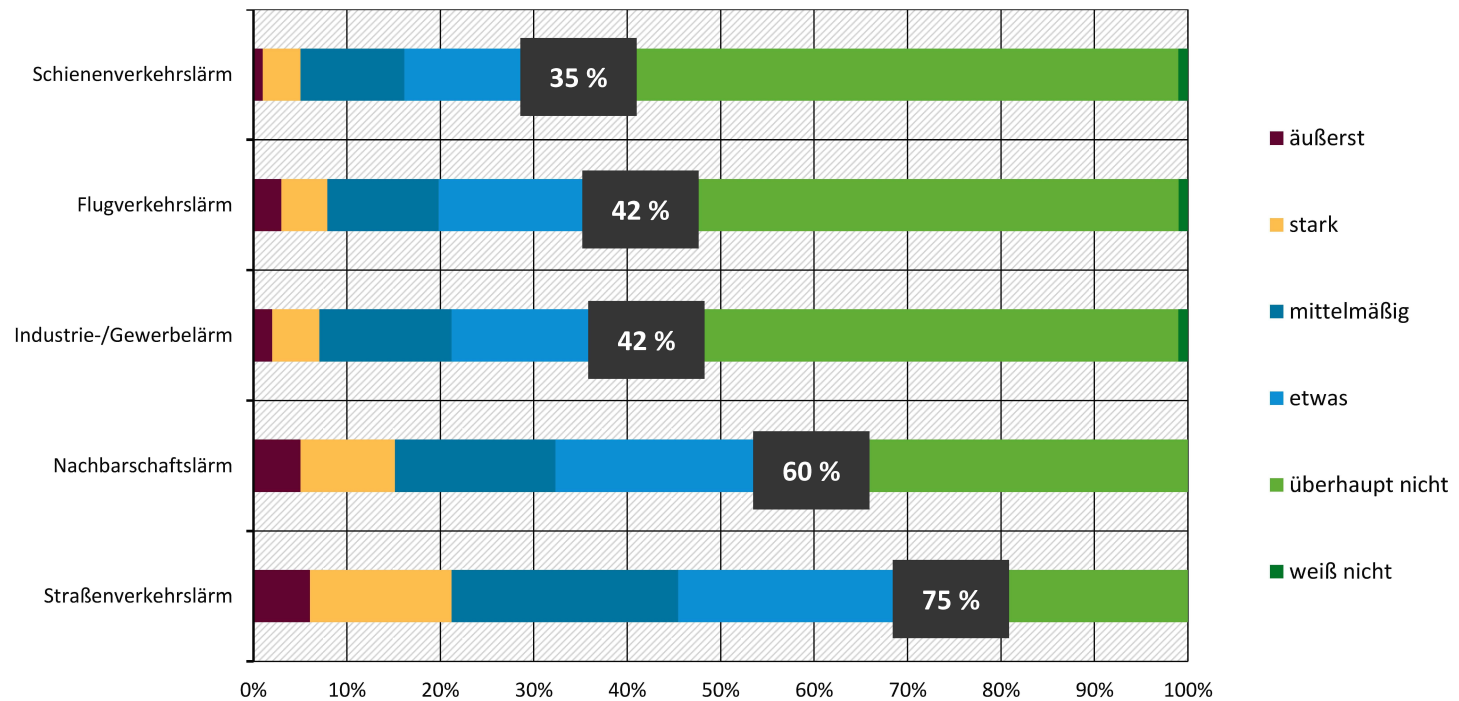
Matthias Hintzsche, Umweltbundesamt (UBA)



acoustex 2019
the sound of innovation in traffic

acoustex Fachmesse für Noise-Control und Sound-Design 01.-02. Oktober 2019

Lärmbelastung in Deutschland (in %)

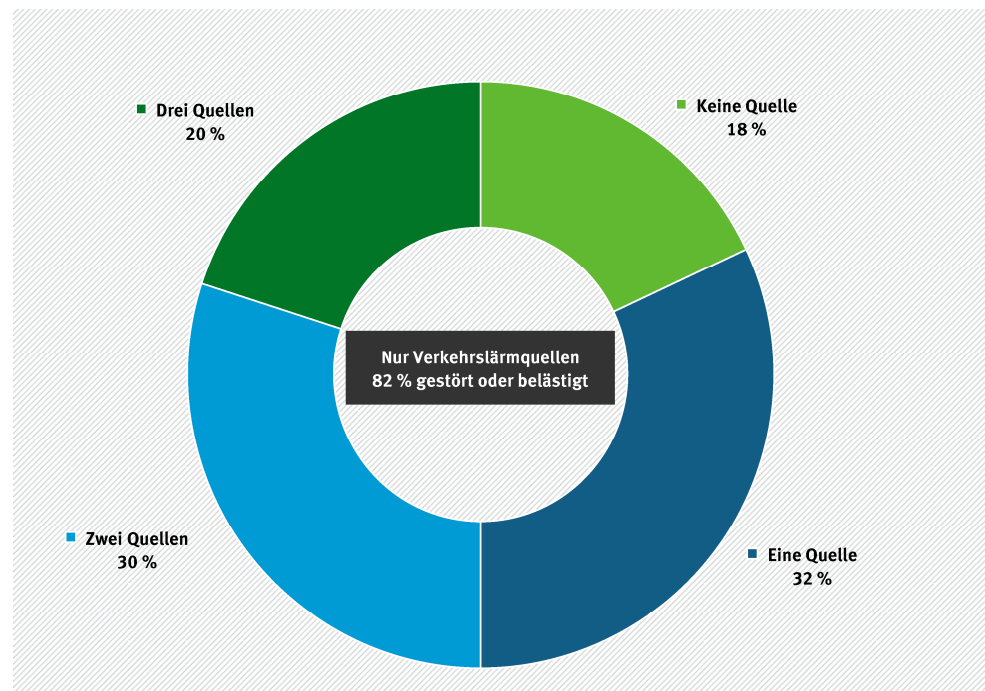




acoustex 2019
the sound of innovation in traffic

acoustex Fachmesse für Noise-Control und Sound-Design 01.-02. Oktober 2019

Lärmbelästigung durch mehrere Lärmquellen (nur Verkehrslärmquellen)

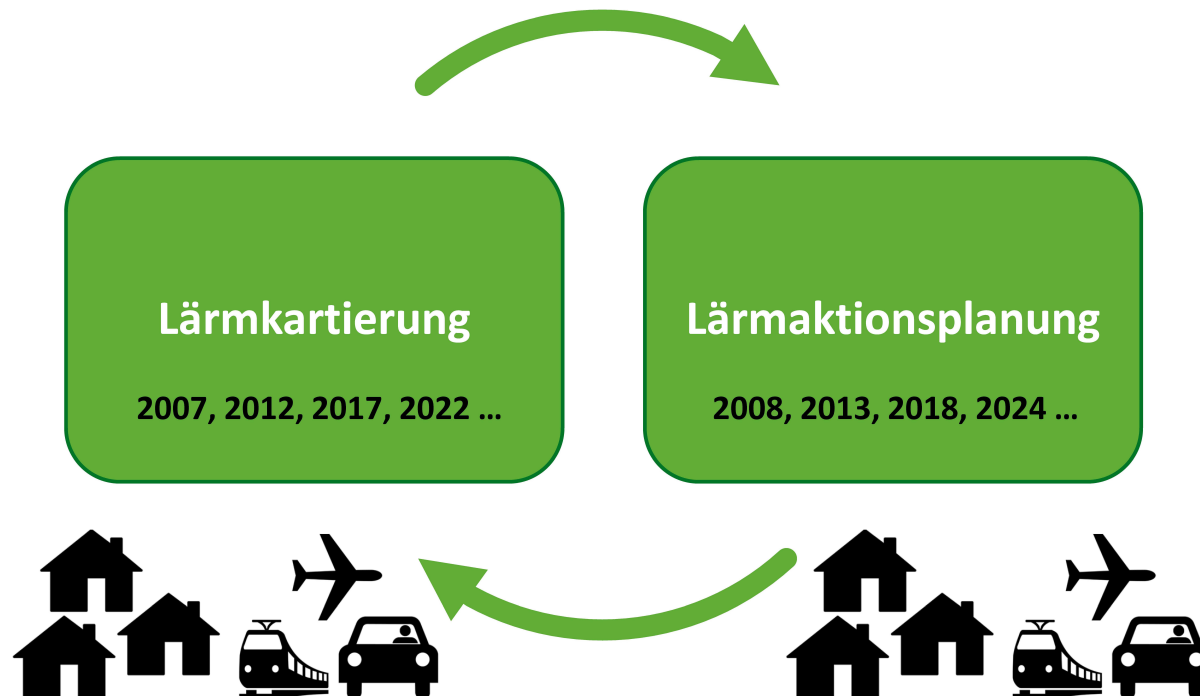




acoustex 2019
the sound of innovation in traffic

acoustex Fachmesse für Noise-Control und Sound-Design 01.-02. Oktober 2019

EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG





acoustex 2019
the sound of innovation in traffic

acoustex Fachmesse für Noise-Control und Sound-Design 01. – 02. Oktober 2019



Lärminderung (Immissionen)

- Lärmkartierung
- Lärmaktionsplanung



Lärmvorsorge

- Schutz ruhiger Gebiete



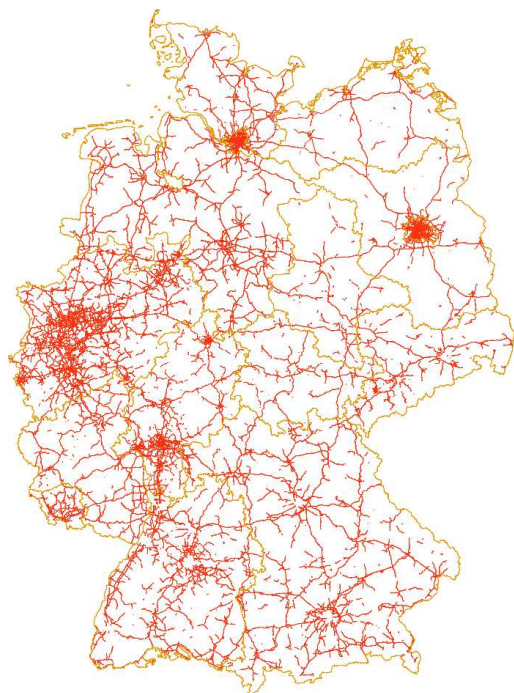
Lärminderung (Emissionen)

- Maßnahmen der Gemeinschaft zu Lärmemissionen der wichtigsten Lärmquellen

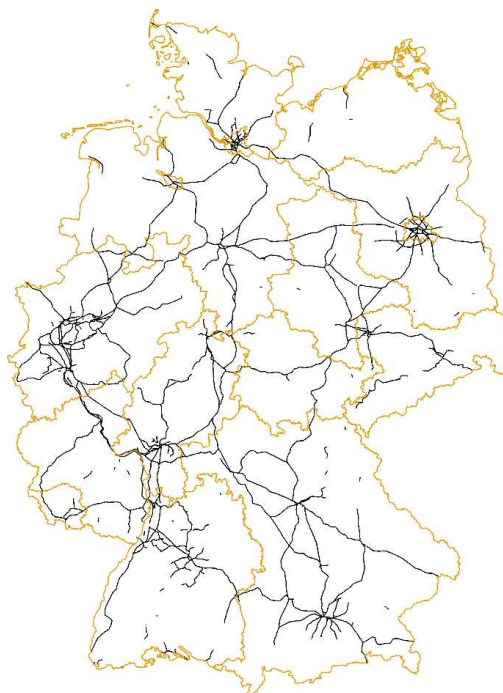


acoustex 2019
the sound of innovation in traffic

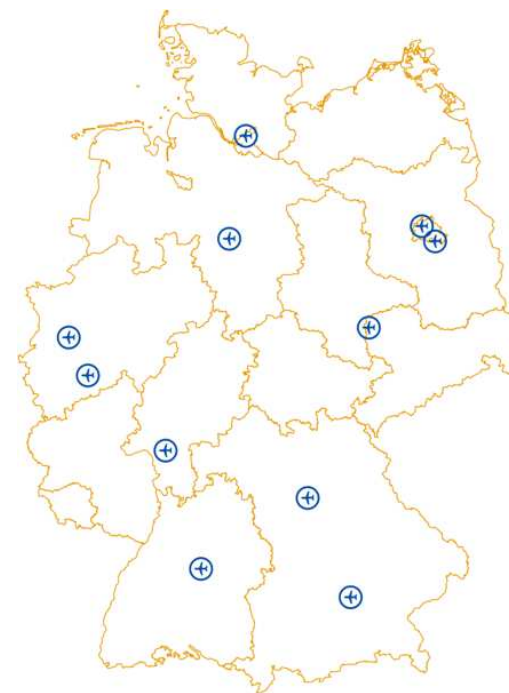
acoustex Fachmesse für Noise-Control und Sound-Design 01.-02. Oktober 2019



49.000 km
Hauptverkehrsstraßen



14.000 km
Haupteisenbahnstrecken



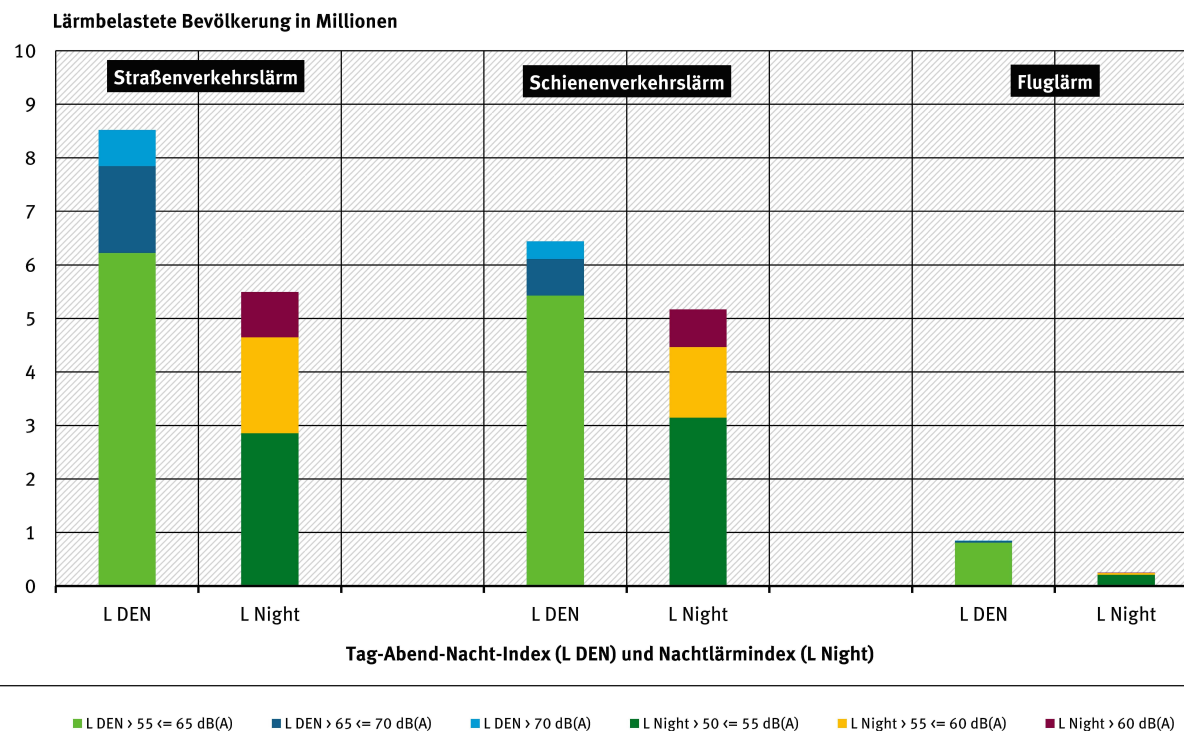
11
Großflughäfen



acoustex 2019 the sound of innovation in traffic

Fachmesse für Noise-Control und Sound-Design 01.-02. Oktober 2019

Belastung der Bevölkerung durch Verkehrslärm nach Umgebungslärmrichtlinie in der Umgebung von Hauptverkehrsstraßen, Haupteisenbahnstrecken, Großflughäfen und in Ballungsräumen



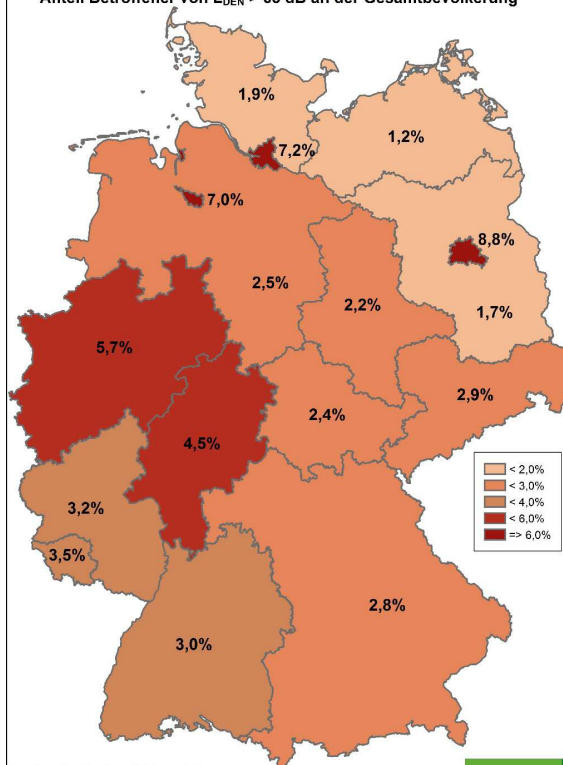
Umweltbundesamt 2019,
Daten der Lärmkartierung 2017,
Zusammenstellung der Mitteilungen
der Bundesländer und des
Eisenbahn-Bundesamtes
entsprechend §47c BImSchG
(Stand 30.06.2019)



acoustex 2019
the sound of innovation in traffic

acoustex Fachmesse für Noise-Control und Sound-Design 01. – 02. Oktober 2019

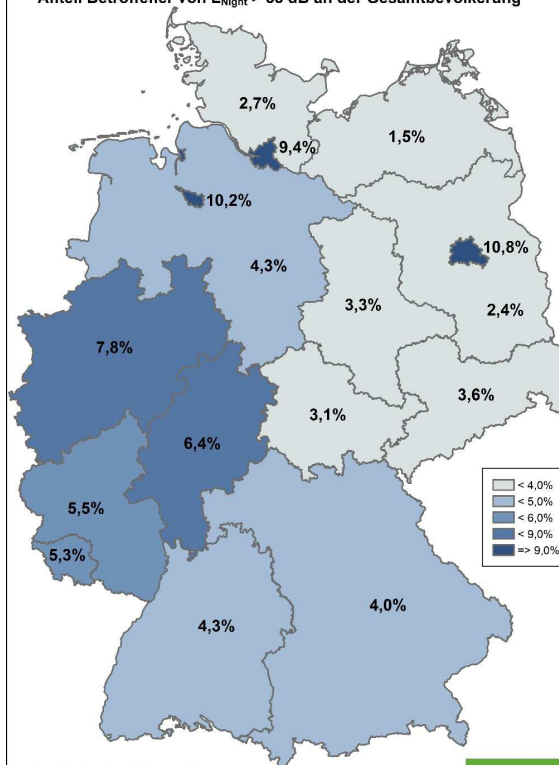
Länderinitiative Kernindikatoren (LIKI)
Anteil Betroffener von $L_{DEN} > 65$ dB an der Gesamtbevölkerung



Darstellung: Umweltbundesamt 2018, Dessau-Roßlau
Geodaten: VG 250 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2013, Frankfurt am Main
Quelle: Länderinitiative Kernindikatoren - LIKI <http://www.liki.nrw.de>
Vervielfältigung, Verbreitung und öffentliche Zugänglichmachung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet

Umwelt
Bundesamt

Länderinitiative Kernindikatoren (LIKI)
Anteil Betroffener von $L_{Night} > 55$ dB an der Gesamtbevölkerung



Darstellung: Umweltbundesamt 2018, Dessau-Roßlau
Geodaten: VG 250 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2013, Frankfurt am Main
Quelle: Länderinitiative Kernindikatoren - LIKI <http://www.liki.nrw.de>
Vervielfältigung, Verbreitung und öffentliche Zugänglichmachung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet

Umwelt
Bundesamt

Länderinitiative Kernindikatoren – LIKI C2 – Lärmbelastung

Anteil Betroffener von

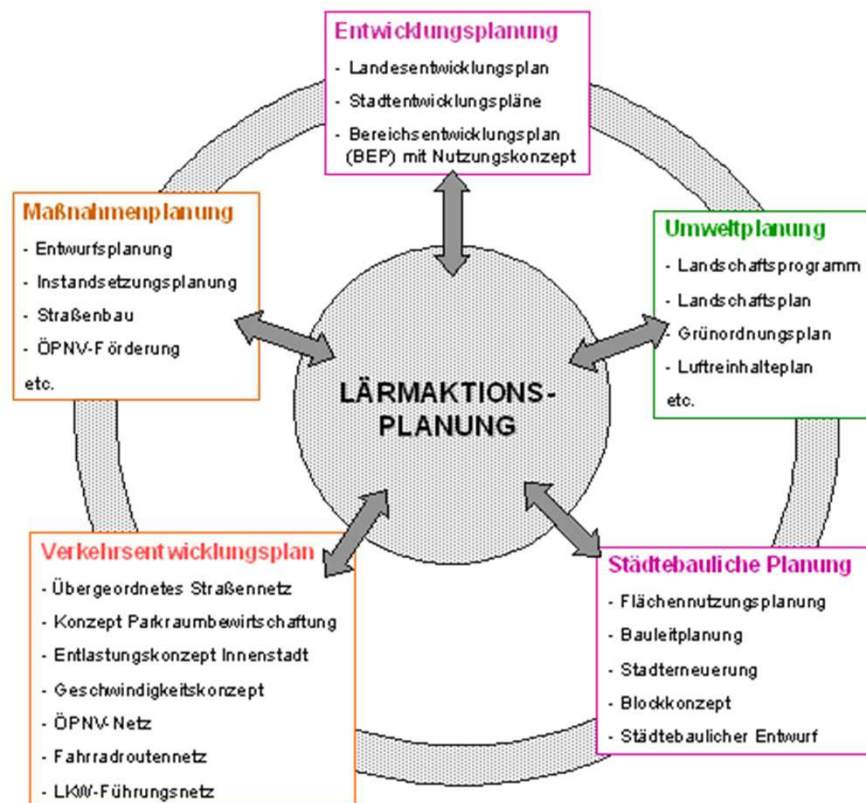
- $L_{DEN} > 65$ dB
 - $L_{Night} > 55$ dB
- an Gesamtbevölkerung

www.lanuv.nrw.de/liki/



acoustex 2019 the sound of innovation in traffic

acoustex Fachmesse für Noise-Control und Sound-Design 01.-02. Oktober 2019



Quelle: LAI-Hinweise zur Lärmaktionsplanung 2017

TEXTE

112/2019

Umgebungslärmrichtlinie: Vernetzung von Planungsebenen bei der Lärmaktionsplanung

Abschlussbericht

Für Mensch & Umwelt

Umwelt
Bundesamt



acoustex 2019

the sound of innovation in traffic

acoustex

Fachmesse für Noise-Control und Sound-Design 01.-02. Oktober 2019





acoustex 2019

the sound of innovation in traffic

acoustex Fachmesse für Noise-Control und Sound-Design 01. – 02. Oktober 2019

„Die **Öffentlichkeit** wird zu Vorschlägen für Lärmaktionspläne gehört. Sie erhält **rechtzeitig und effektiv** die Möglichkeit, an der Ausarbeitung und der Überprüfung der Lärmaktionspläne **mitzuwirken**. Die Ergebnisse der Mitwirkung sind zu berücksichtigen. Die Öffentlichkeit ist über die getroffenen Entscheidungen zu unterrichten.“ BImSchG § 47 d (3)

Notwendige Schritte

- Information der Öffentlichkeit (und der Verwaltung) über die Möglichkeit/Notwendigkeit der Mitwirkung
- Aktive und breite Mitwirkung der Öffentlichkeit (und der Verwaltung)
- Bereitstellung geeigneter Fachinformationen zur Entscheidungsfindung





acoustex 2019

the sound of innovation in traffic

acoustex Fachmesse für Noise-Control und Sound-Design 01.-02. Oktober 2019

„Ziel dieser Pläne [LAP] soll es auch sein, **ruhige Gebiete gegen eine Zunahme des Lärms zu schützen.**“ (§ 47d Abs. 2 BImSchG)

LAI - Hinweise zur Lärmaktionsplanung:

- ruhiges Gebiet auf dem Land
 $L_{DEN} = 40 \text{ dB(A)}$
- ruhiges Gebiet in einem Ballungsraum
überwiegend $L_{DEN} = 50 \text{ dB(A)}$
- Festlegung von zu schützenden ruhigen Gebieten =
planungsrechtliche Festlegungen, die von den zuständigen
Planungsträgern bei ihren Planungen zu berücksichtigen sind
(§ 47d Abs. 6 BImSchG)



www.uba.de/publikationen/ruhige-gebiete



acoustex 2019 the sound of innovation in traffic

acoustex Fachmesse für Noise-Control und Sound-Design 01.-02. Oktober 2019



	Innerstädtische Erholungsflächen, Stadtoasen	Ruhiges Gebiet, ruhiger Stadtraum	Landschaftlich geprägte Erholungsräume
Akustische Kriterien	L _{den} 55 dB(A) bis L _{den} 60 dB(A) oder in der Kernfläche um 6 dB(A) leiser als im am stärksten belasteten Bereich	L _{den} 50 dB(A) bis L _{den} 55 dB(A)	L _{den} 40 dB(A) bis L _{den} 50 dB(A)
Flächennutzung	Grünflächen, Parkanlagen, Friedhöfe, Spielplätze, Kleingärten, Altenheime	Wald, Grünflächen, Parkanlagen, Feld, Flur und Wiesen	Naturschutzgebiete, Landwirtschaftsflächen, Wald- und Wasserflächen, Moore
Mindestgröße	0-30 ha	3-400 ha	30-6.400 ha
Lage, Einzugsgebiet, Zugänglichkeit	Wohngebietsnähe, fußläufig erreichbar		
Zusammenfassung	Innerstädtische Grünflächen und Parks als Ruheoasen für Anwohnende	Mittelgroße Naturflächen, die Anwohnenden zur Erholung dienen und ruhiger sind als Stadtoasen	Große, außerhalb der Innenstadt gelegene Flächen

Gängige Kategorien
von ruhigen Gebieten



acoustex 2019

the sound of innovation in traffic

acoustex Fachmesse für Noise-Control und Sound-Design 01.-02. Oktober 2019



Mindestanforderungen für Lärmaktionspläne (Anhang V ULR)

- Beschreibung des Ballungsraums, der HVS, der HES oder der GFH
- zuständige Behörde
- rechtlicher Hintergrund
- geltende Grenzwerte
- Zusammenfassung der Daten der Lärmkarten
- Bewertung der geschätzten Anzahl von Personen, die Lärm ausgesetzt sind, sowie Angabe von Problemen und verbesserungsbedürftigen Situationen

➔ Protokoll der öffentlichen Anhörungen

➔ bereits vorhandene oder geplante Maßnahmen zur Lärminderung

➔ Maßnahmen, die die zuständigen Behörden für die nächsten fünf Jahre geplant haben,

➔ einschließlich der Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete

➔ langfristige Strategie

- finanzielle Informationen: Finanz-mittel, Kostenwirksamkeitsanalyse, Kosten-Nutzen-Analyse
- Bestimmungen für Bewertung der Durchführung und der Ergebnisse des Aktionsplans

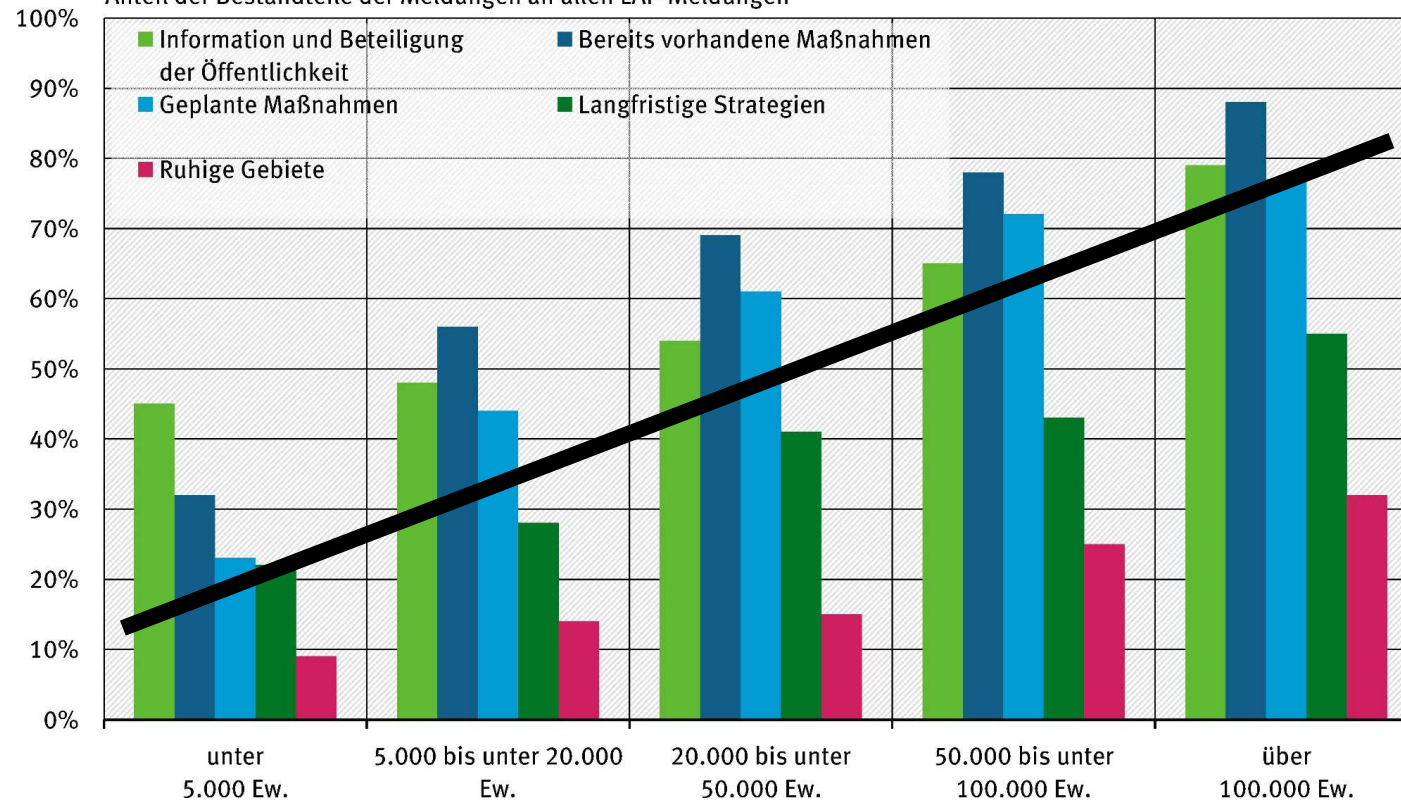


acoustex 2019 the sound of innovation in traffic

acoustex Fachmesse für Noise-Control und Sound-Design 01.-02. Oktober 2019



Anteil der Bestandteile der Meldungen an allen LAP-Meldungen



Bestandteile LAP
und Ortsgröße



acoustex 2019
the sound of innovation in traffic

acoustex Fachmesse für Noise-Control und Sound-Design 01.-02. Oktober 2019



Vertragsverletzungsverfahren 2016/2116

Kommission fordert Deutschland ... zur Annahme von Lärmkarten und Aktionsplänen zur Bekämpfung des Umweltlärms auf

- Die Europäische Kommission fordert Deutschland ... zur **Einhaltung der wichtigsten Bestimmungen** der Lärmrichtlinie (Richtlinie 2002/49/EG) auf.
- In Deutschland müssen **noch zahlreiche Aktionspläne für Ballungsräume, Hauptverkehrsstraßen und Flughäfen** aufgestellt werden, trotz der seit September 2016 erzielten Fortschritte.
- Die Kommission hat daher beschlossen, **mit Gründen versehene Stellungnahmen** an Deutschland ... zu richten.



Pressemitteilung der Europäische Kommission vom 04.10.2017



acoustex 2019

the sound of innovation in traffic

acoustex Fachmesse für Noise-Control und Sound-Design 01.-02. Oktober 2019



Lärmaktionsplanung – ein Erfolgsmodell?

„hervorragendes Instrument für
bürgerschaftliches Engagement“

„nachhaltigen Auftrag an den Gemeinderat“

„Anlass zur Erarbeitung eines
Ortsmittenkonzeptes“

„Das städtische Schallschutzprogramm gehört
zu einem ganzen Maßnahmenbündel.“

„Die Aufstellung des Lärmaktionsplans
hätte sich die Stadt sparen können.“

„Lärmaktionsplan für die Katz““

VS.

„ein ernüchterndes Fazit“

„Die Bürger haben nichts davon, das geht
alles zulasten des schöneren Freibades.“



acoustex 2019
the sound of innovation in traffic

acoustex Fachmesse für Noise-Control und Sound-Design 01. – 02. Oktober 2019

Amtsblatt der Europäischen Union

L 168



Ausgabe
in deutscher Sprache:

Rechtsvorschriften

38. Jahrgang
1. Juli 2015

Inhalt:

II Rechtsakte ohne Gesetzescharakter

RICHTLINIEN

- * Richtlinie (EU) 2015/996 der Kommission vom 19. Mai 2015 zur Festlegung gemeinsamer Lärmbewertungsmethoden gemäß der Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates (*)

(*) Text von Bedeutung für den EWR

DE

Bei Rechtsakten, deren Titel in magyar Schrift gedruckt wird, handelt es sich um Rechtsakte der laufenden Verwaltung im Bereich der Agrarpolitik, die normalerweise nur eine begrenzte Geltungsdauer haben.
Rechtsakte, deren Titel in fetter Schrift gedruckt sind und denen ein Sternchen vorangestellt ist, sind sonstige Rechtsakte.



Bundesanzeiger

Herausgegeben vom
Bundesministerium der Justiz
und für Verbraucherschutz
www.bundesanzeiger.de

Bekanntmachung

Vorfälligkeitsamt Freitag, 28. Dezember 2018
BAnz AT 28.12.2018 B7
Seite 1 von 2

Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit
Bundesministerium
für Verkehr und digitale Infrastruktur

Bekanntmachung
der Berechnungsverfahren für den Umgebungslärm nach § 5 Absatz 1
der Verordnung über die Lärmkartierung (34. BImSchV)
– Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen
(Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe) (BUB) –
– Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von Flugplätzen (BUF) –
– Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastungszahlen
durch Umgebungslärm (BEB) –
– Datenbank für die Berechnungsmethode für den Umgebungslärm
von bodennahen Quellen (Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe) (BUB-D) –
– Datenbank für die Berechnungsmethode
für den Umgebungslärm von Flugplätzen (BUF-D) –

Vom 20. November 2018

Die in der oben genannten Bekanntmachung bezeichneten Berechnungsverfahren werden im Einvernehmen zwischen dem Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit und dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur bekannt gemacht (Anlagen 1 bis 5). Die Berechnungsverfahren sind ab dem 31. Dezember 2018 anzuwenden.

Die in diesen Bewertungsmethoden genannten DIN-Normen, DIN-EN-Normen, DIN-EN-ISO-Normen, DIN-CEN/TR-Normen und ISO-Normen sind bei der Beuth Verlag GmbH, Berlin, zu beziehen und in der Deutschen Nationalbibliothek archivmäßig gesichert niedergelegt.

Die Bekanntmachung der Vorläufigen Berechnungsverfahren für den Umgebungslärm nach § 5 Abs. 1 der Verordnung über die Lärmkartierung (34. BImSchV) – Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Schienenwegen (VBUSch) –, – Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS) –, – Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Flugplätzen (VBUF) –, – Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm durch Industrie und Gewerbe (VBUI) –, vom 22. Mai 2006 (BAnz. Nr. 154 vom 17. August 2006) und die Bekanntmachung der Vorläufigen Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastungszahlen durch Umgebungslärm (VBEB) vom 9. Februar 2007 (BAnz. S. 4137) werden zum 31. Dezember 2018 aufgehoben.

Bonn, den 20. November 2018
IG 13 – 41008 – 1/4
G23 – 3523.12/1

Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit
Im Auftrag
Dr. Brüggemann
Bundesministerium
für Verkehr und digitale Infrastruktur
Im Auftrag
Dr. Stadler

* Ähnliche Anordnung: Diese Bekanntmachung dient der Umsetzung der Richtlinie (EU) 2015/996 der Kommission vom 19. Mai 2015 zur Festlegung gemeinsamer Lärmbewertungsmethoden gemäß der Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates.

Bekanntmachung der
Berechnungsverfahren
für den Umgebungs-
lärm nach § 5 Absatz 1
der Verordnung über
die Lärmkartierung
(34. BImSchV)



acoustex 2019

the sound of innovation in traffic

acoustex Fachmesse für Noise-Control und Sound-Design 01. – 02. Oktober 2019

Anhang III „Methoden zur Bewertung der gesundheitsschädlichen Auswirkungen“

Richtlinie ... zur Änderung des Anhangs III der Richtlinie 2002/49/EG im Hinblick auf die Festlegung von Methoden zur Bewertung der gesundheitsschädlichen Auswirkungen von Umgebungslärm

Zur Bewertung der gesundheitsschädlichen Auswirkungen werden berücksichtigt:

- ischämische Herzkrankheit (IHD)
- starke Belästigung (high annoyance, HA)
- starke Schlafstörung (high sleep disturbance, HSD)





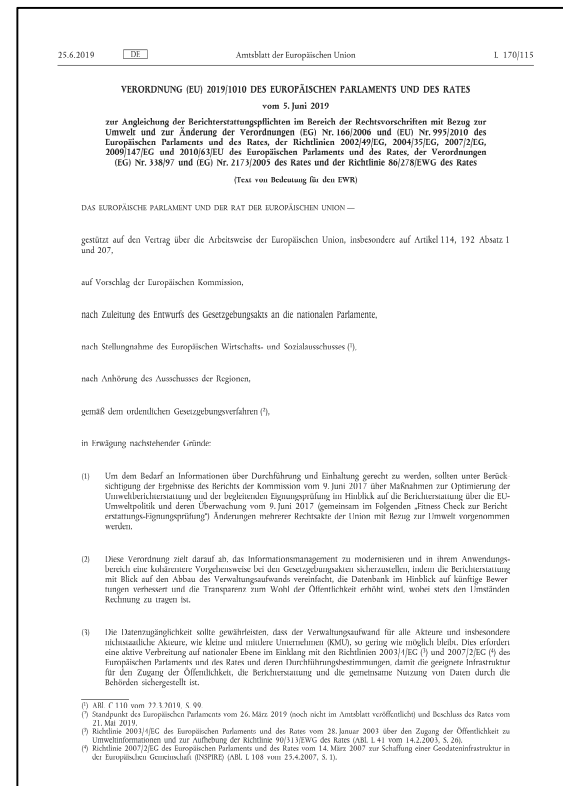
acoustex 2019

the sound of innovation in traffic

acoustex Fachmesse für Noise-Control und Sound-Design **01. – 02. Oktober 2019**

Verordnung (EU) 2019/1010 ... zur Angleichung der Berichterstattungspflichten im Bereich der Rechtsvorschriften mit Bezug zur Umwelt und zur Änderung ... der Richtlinien 2002/49/EG ...

- Ausweitung des Zeitraums zur Lärmaktionsplanung auf 2 Jahre (statt 2023 dann 18. Juli 2024)
- Information der Öffentlichkeit entsprechend Umweltinformationsrichtlinie (2003/4/EG) und INSPIRE-Richtlinie (2007/2/EG)
- Verpflichtung zur Nutzung der elektronischen Datenberichterstattung



Arbeitshilfen und Hintergrundinformationen zur Lärmaktionsplanung

